

 transports

► **Arnault Varanne** - avaranne@np-i.fr

U-Wheel, trajectoire fluide



Le prototype électrique d'Aissam Moujoud se pilote avec les pieds.

Ingénieur en conception mécanique, Aissam Moujoud développe un prototype de véhicule électrique d'un genre très particulier puisqu'il se pilote... avec les pieds. U-Wheel suscite déjà beaucoup d'intérêt dans les milieux économique et académique.

Quatre roues motrices, entièrement pliable, connecté, doté d'une autonomie de quarante kilomètres et d'une vitesse de pointe de 20 km/h. Voilà résumé, à gros traits, le futur moyen de transport des professionnels. Aéroports, sites industriels... Ses terrains de prédilection sont nombreux. Mais nous n'avons pas tout dit. Car le U-Wheel dispose d'une particularité majeure : il se pilote avec les pieds. « Avoir les mains libres, dans bon nombre de cas, peut s'avérer très utile », plaide son créateur, Aissam Moujoud. L'ingénieur en conception mécanique qui, dans une autre vie, a développé des pagaies pour le compte du principal sous-traitant de Décathlon, bosse sur ce projet depuis 2011.

A l'époque, le Centre d'entreprises et d'innovation l'avait déjà encouragé à poursuivre ses travaux. La semaine passée, la pépinière d'entreprises et ses partenaires⁽¹⁾ lui ont carrément remis le prix spécial innovation du concours Créa'Vienne 2015.

A la clé, 5000€ en numéraire et un accompagnement sur-mesure pour avancer sur le chemin tortueux de la création d'entreprise. En 2013 déjà, le ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche l'avait gratifié de 45 000€, dans la catégorie « émergence ».

LEVÉE DE FONDS

Un premier prototype, développé en partenariat avec le Laboratoire d'informatique et d'automatique pour les systèmes (Lias), devrait être disponible à la rentrée. En parallèle, Aissam Moujoud a lancé une phase de prospection avec « de futurs clients et distributeurs ». Son business plan lui indique clairement qu'un marché est émergent dans le domaine de la mobilité individuelle. Il lui « reste » à lever des fonds. C'est la prochaine étape. « Dans l'idéal, j'aurais besoin de 200 000€ pour valider les prochaines étapes », indique le futur chef d'entreprise, soutenu également par la Région via l'Aide régionale à l'innovation. Pour le U-Wheel, une autre cible tombe sous le sens : les personnes à mobilité réduite et privées de l'usage des membres supérieurs. Il fallait y penser !

⁽¹⁾ Radee, Grand Poitiers, Conseil départemental, Communauté d'agglomération du pays châtelleraudais.

Plus d'infos auprès d'Aissam Moujoud au 06 20 48 53 17.

Retrouvez tous les lauréats de Créa'Vienne 2015 sur www.7apoitiers.fr